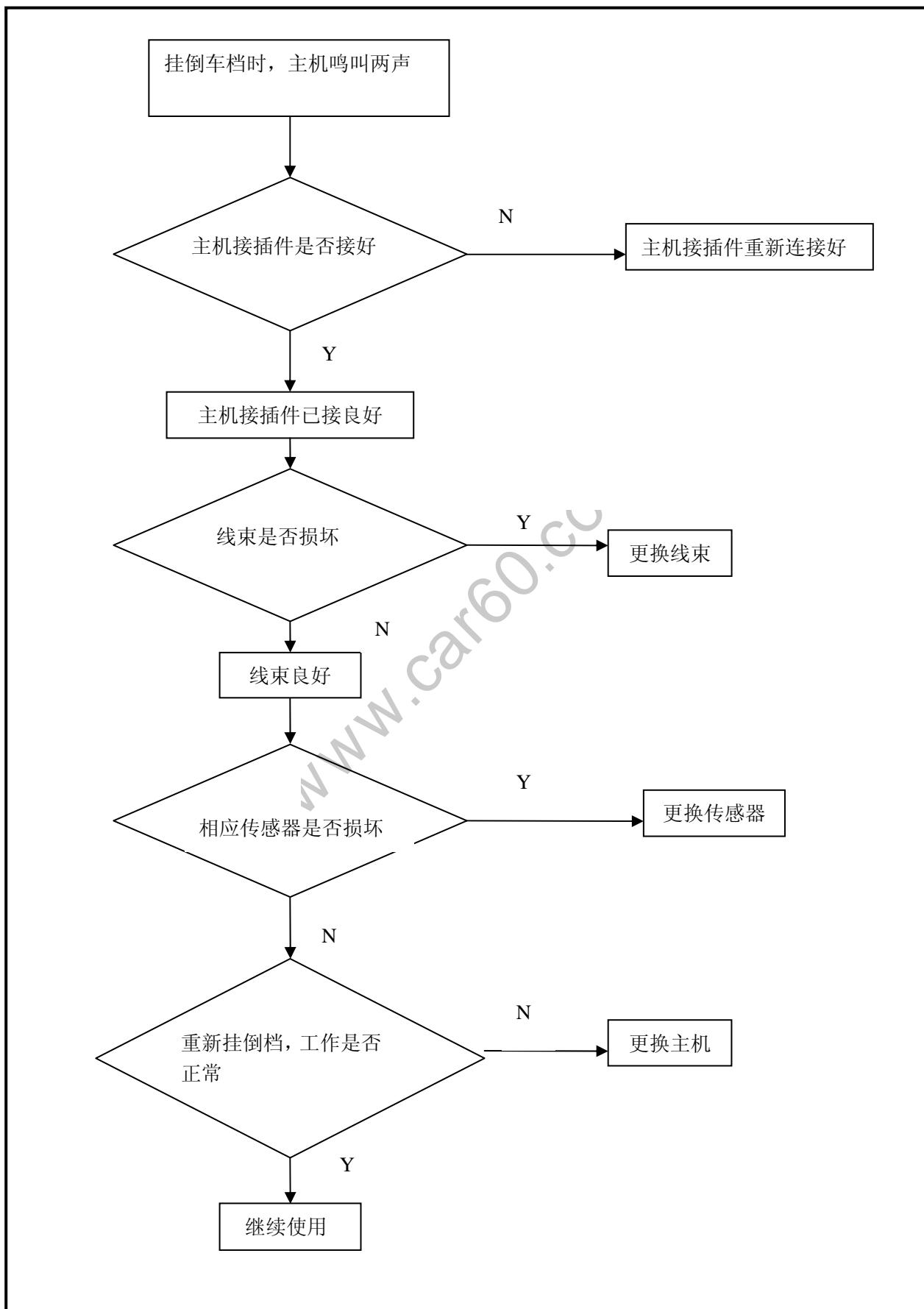
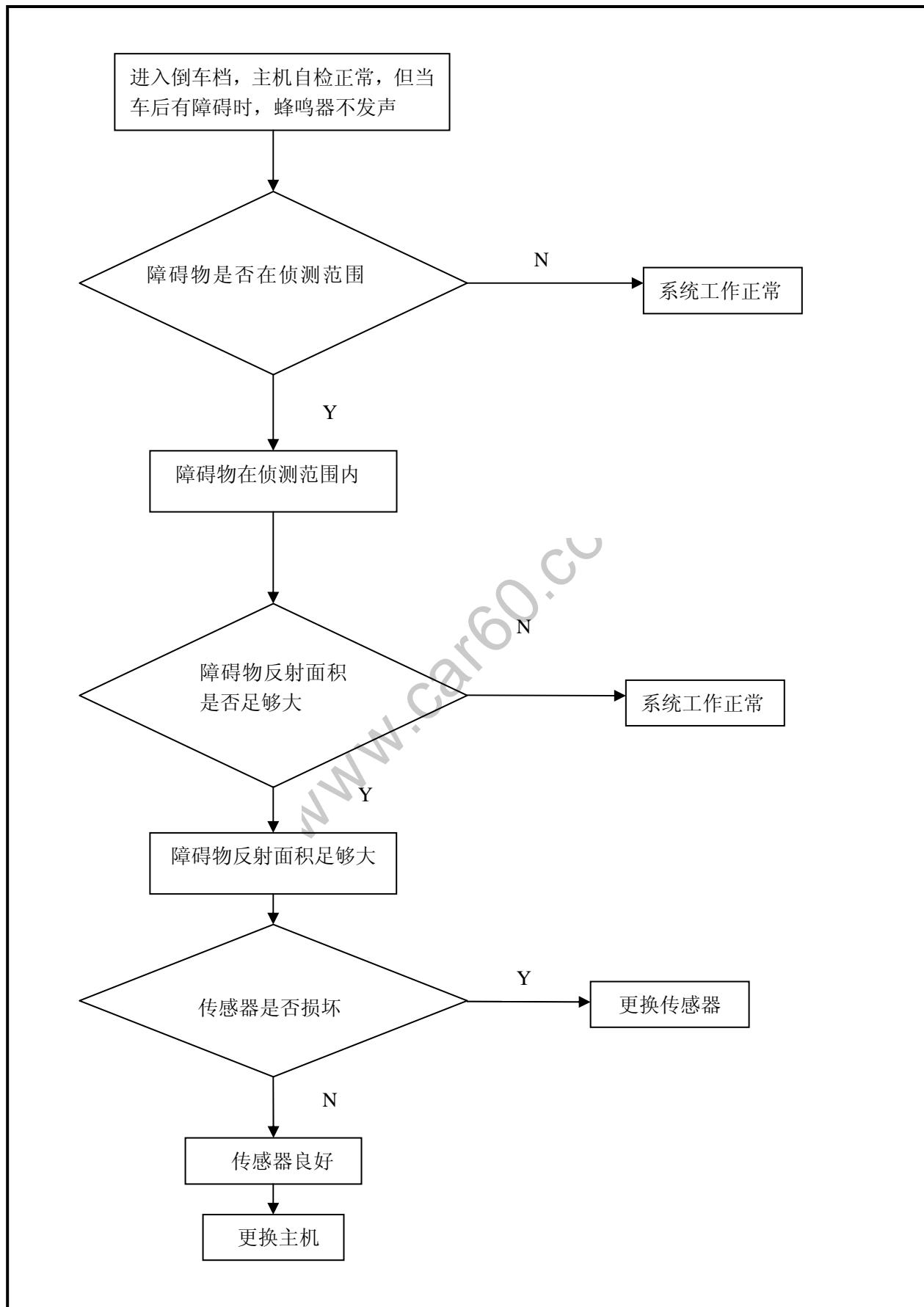


六、零部件好坏的诊断流程





七、常见故障现象诊断

1. 系统不工作

具体表现: 在汽车进入倒车工作状态下, 蜂鸣器无提示响声。

故障原因: 泊车辅助系统没有工作, 常为工作电源未接通, 如果汽车电池供电正常, 一般是电源线接触不良。

维修方法: 检查控制器的第 6 脚和第 9 脚之间的 DC+12V 电源是否送入控制器, 该路电源与汽车的倒车灯电源同路; 如电源正常, 请更换控制器。

2. 传感器不工作

具体表现: 在汽车进入倒车工作状态下, 有固定的某个传感器始终探测不到障碍物。

故障原因: 泊车辅助系统已工作, 但某只传感器未工作。

维修方法: 在汽车进入倒车工作状态下, 用耳朵贴近传感器表面, 仔细听是否有轻微的滴答声(可与正常的比较); 如果响声正常说明传感器的电源正常, 请检查传感器和控制器之间的信号连接是否正常; 若信号正常请更换传感器。

3. 传感器能力弱

具体表现: 在汽车进入倒车工作状态下, 有固定的某只传感器始终探测能力差。

故障原因: 泊车辅助系统已工作, 但某只传感器探测能力弱。

维修方法: 请清洁该传感器的表面异物。

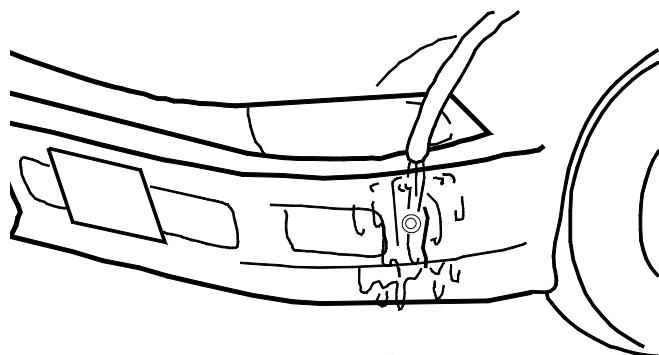
备注:

1. 在表面粗糙的路面倒车时, 系统有时会有偶尔的报警, 属于正常。

2. 在窄的巷道倒车时, 系统有时会有偶尔的报警, 属于正常。

八、保养

- 1、当系统自检时出现报警异常, 请尽快到专业维修点进行检查、维修。
- 2、请保持雷达表面干净, 若雷达表面沾有泥土、灰尘请用布擦拭或用水(低水压)清洗将雷达表面洗干净。



正确的冲洗方法

